

# Regolamento Gravel Road Series

## 1. DEFINIZIONE

- "GRAVEL ROAD SERIES" , è una specialità ciclistica che si pratica utilizzando qualsiasi tipo di bicicletta, su terreni misti, sterrato e asfalto, in circuito con un numero variabile di "Prove Speciali", intervallate da tratti di trasferimento. I tratti di trasferimento verranno indicati per mezzo di informazioni scritte (Road Book) o tracce GPS, o segnaletica (freccette o fettucce) che verranno predisposte dall'Organizzazione. Le "Prove Speciali" verranno completamente segnalate con cartelli inizio e fine prova e freccette segnaletiche per indicare la direzione.
- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza delle prove speciali, sommati agli eventuali anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO).
- I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati. Saranno fissati i tempi entro i quali ogni concorrente deve transitare e un tempo massimo di ritardo che saranno formalizzati nelle riunioni tecniche e comunque prima delle partenze. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara.
- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso, saranno previsti alcuni controlli a sorpresa.

## 2. CATEGORIE

- Le Gare Gravel Road Series, sono aperte a tutti i tesserati F.C.I. e degli Enti di Promozione Sportiva.

## 3. START

- La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3, 4 o 6 concorrenti, ogni 10, 15, 20, 30 o 60 secondi, a seconda del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi.
- E' possibile compiere la ricognizione del percorso durante i giorni che precedono l'evento.

## 4. REGOLAMENTO SPECIFICO

- I concorrenti devono rispettare il "Regolamento Speciale di Corsa" ed il Codice della Strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara e non durante le prove libere.
- Lungo le speciali, sportivamente, si dovrà lasciar passare chi è più veloce.



by **RACE/EVENTS**

Contatto Gare e Organizzazione:  
Franco Monchiero  
monchiero@race-events.it  
T. +39 340 4290430

Contatto Info & PRESS:  
info@race-events.it  
Contatto Commerciale:  
commerciale@race-events.it

- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può fruire di assistenza per tutta la durata della gara. Sarà predisposta un'area di "Assistenza Tecnica", opportunamente segnalata, dove i concorrenti transiteranno all'inizio e fine di ogni giro e dove ogni Squadra può fornire l'assistenza ai propri Atleti.

## **5. ISCRIZIONE E VERIFICA TESSERE**

Per i tesserati F.C.I. l'iscrizione si effettua tramite "K Sport". La stessa andrà finalizzata attraverso il sito internet [www.gravelroadseries.it](http://www.gravelroadseries.it) alla voce iscrizioni.

Per i "non tesserati", sarà possibile partecipare alla gara di GRAVEL ROAD SERIES con Tessera Giornaliera.

Per poter acquisire la Tessera Giornaliera sarà obbligatorio esibire un certificato di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo, come da specifica normativa.

## **6. ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA**

L'assegnazione dei numeri di gara e quindi l'ordine di partenza, sarà specificato da Regolamento Speciale di Corsa.

## **7. BICICLETTA**

- È vietato sostituire telaio e le ruote (punzonati), durante tutta la durata della competizione.
- Punzonatura: l'organizzazione fornirà, durante la verifica tessere, ad ogni concorrente tre contromarche adesive, una per il telaio e due per le ruote; sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura) e proteggerle in caso di pioggia o fango.
- Durante la gara l'Organizzazione verificherà la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato.

## **8. EQUIPAGGIAMENTO**

- È obbligatorio l'uso del casco rigido durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali.
- È possibile utilizzare qualunque tipo di casco rigido, per la pratica del ciclismo.
- È consigliato avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La Direzione di Gara comunicherà durante la Riunione Tecnica ( briefing) il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici.



by **RACE/EVENTS**

**Contatto Gare e Organizzazione:**  
Franco Monchiero  
[monchiero@race-events.it](mailto:monchiero@race-events.it)  
T. +39 340 4290430

**Contatto Info & PRESS:**  
[info@race-events.it](mailto:info@race-events.it)  
**Contatto Commerciale:**  
[commerciale@race-events.it](mailto:commerciale@race-events.it)

## 9. PERCORSO

- Il tracciato sarà segnalato con cartelli o indicazioni, il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata espulsione/squalifica.
- È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.
- L'Organizzazione garantisce la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transiti lungo le prove speciali a circa 5 min dalla partenza del primo concorrente e 5 min dal passaggio dell'ultimo.
- È vietato farsi trasportare, spingere o tirare.

## 10. LINEA DI PARTENZA – ARRIVO – CONTROLLI ORARI (CO)

- La linea di partenza coincide con la linea di arrivo ed è indicata da due bandiere gialle. Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza, sarà penalizzato di conseguenza.

### CONTROLLI ORARI (CO)

I C.O. sono situati all'uscita dell'area di partenza all'inizio di ogni giornata di gara oppure in punti intermedi scelti dall'organizzazione. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O. Il Presidente di Giuria, d'accordo con il Responsabile di Organizzazione, può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza delle bandiere gialle di ogni C.O. ed in Segreteria di gara.

### PROCEDURA AI C.O.

Presso la bandiera gialla posta sulla linea di C.O., deve essere posizionato un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara e la postazione dei cronometristi ufficiali. Al C.O di fine gara non viene penalizzato l'anticipo ma solo il ritardo. Ad ogni C.O. un cronometrista deve compilare un elenco del controllo in cui saranno registrati in ordine cronologico i numeri di gara dei corridori che transitano ed i tempi in ore e minuti. In caso di contestazione farà fede l'elenco del controllo. Il rilevamento dei tempi ai C.O. verrà effettuato al minuto primo intero nel momento in cui il concorrente taglia la linea indicata dalle bandiere gialle.

### CALCOLO DELLE PENALITA' AI C.O.

Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto o frazione, di differenza con il suo tempo teorico.



by **RACE/EVENTS**

Contatto Gare e Organizzazione:  
Franco Monchiero  
monchiero@race-events.it  
T. +39 340 4290430

Contatto Info & PRESS:  
info@race-events.it  
Contatto Commerciale:  
commerciale@race-events.it

## ESEMPIO DI CALCOLO PENALITA':

I minuti di penalità verranno sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali. Inoltre verrà fissato dalla Giuria ed esposto in bacheca prima della partenza di ogni gara, un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico al C.O. oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla competizione.

ORARIO TEORICO DI PASSAGGIO	ORARIO DI PASSAGGIO DEL CONCORRENTE SULLA LINEA DI C.O.	PENALITA'
<b>ORE 11.00.00</b>	ORE 11.01.01 (RITARDO)	1 MINUTO (60 SECONDI)
<b>ORE 12.00.00</b>	ORE 11.59.59 (ANTICIPO)	1 MINUTO (60 SECONDI)

La zona di partenza/arrivo deve essere posta all'interno dell'area Paddock (almeno 2.500 m2 per il paddock).

## 11. PROVE SPECIALI

- I concorrenti partono ad intervalli (10 - 15 - 20 - 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla Giuria in concerto con la Direzione di Gara e comunicati prima della partenza. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli Organizzatori.
- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.
- Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale.
- Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del Giudice di Gara in concerto con il cronometrista ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria.
- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse.
- All'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.
- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.



by **RACE/EVENTS**

Contatto Gare e Organizzazione:  
Franco Monchiero  
monchiero@race-events.it  
T. +39 340 4290430

Contatto Info & PRESS:  
info@race-events.it  
Contatto Commerciale:  
commerciale@race-events.it

## 12. ORARIO DI PARTENZA

- L'orario di partenza della gara deve essere comunicato in Segreteria di gara almeno 1 ora prima della partenza, fatta eccezione per questione di forza maggiore. L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'Organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza di ogni PS.
- L'Organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, oltre a consegnare ad ogni concorrente una tabella personale.
- È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza compresa la tabella oraria

## 13. RIUNIONE TECNICA (BRIEFING)

- Sarà effettuato un briefing dal Presidente di Giuria con il Responsabile di Organizzazione nella zona della partenza 30 minuti prima della partenza del primo concorrente.
- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara, pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o dei loro Tecnici.

## 14. ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi.
- Collegio di Giuria e direzione di gara si riserveranno di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre che a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare il Presidente di Giuria.
- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei Giudici di Gara e/o dei Marshall, e comunque togliendo la tabella porta-numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS.



by **RACE/EVENTS**

Contatto Gare e Organizzazione:  
Franco Monchiero  
monchiero@race-events.it  
T. +39 340 4290430

Contatto Info & PRESS:  
info@race-events.it  
Contatto Commerciale:  
commerciale@race-events.it

## 15. CLASSIFICA

- Per il circuito GRAVEL ROAD SERIES sarà stilata una classifica finale che comprenderà la somma dei punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola prova.
- Le gare in calendario saranno tutte valide ai fini della classifica.
- In caso di pareggio, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara

## 16. ASSEGNAZIONE PUNTI

- Ad ogni singola prova l'assegnazione dei punti è la seguente:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1°	250
2°	200
3°	180
4°	160
5°	140
6°	130
7°	120
8°	110
9°	100
10°	90
11°	80
<b>DAL 12° AL 90° A SCEN- DERE DI UN PUNTO</b>	79-1

- I primo 90 classificati del "Percorso Lungo" di Nova Eroica (147km) avranno diritto ad un bonus di 30 punti oltre al punteggio relativo al loro piazzamento in gara (vedi tabella)

## 17. CLASSIFICA SQUADRE

- È prevista una classifica per le Squadre o Team.
- Le Squadre o Team saranno composte da un massimo di quattro elementi ed un minimo di due, appartenenti alla stessa Società sportiva.
- Tale classifica viene stilata per ogni singola gara e per l'intero circuito sommando i punteggi acquisiti secondo lo stesso criterio dei punteggi individuali.
- La classifica Squadre per ogni gara è stilata tenendo conto dei migliori piazzamenti dei componenti delle squadre nelle rispettive categorie.
- In caso di parità di due o più Squadre, la discriminante sarà la classifica assoluta dei concorrenti.
- Per partecipare alla speciale classifica Squadre è indispensabile che il TEAM manager confermi i nomi dei 4 atleti selezionati al momento della verifica tessere alla direzione di gara.
- Potranno essere iscritti alla Squadra concorrenti di diverse categorie tesserati FCI/UCI o di un qualsiasi ente di Promozione Sportiva convenzionato



by **RACE/EVENTS**

Contatto Gare e Organizzazione:  
Franco Monchiero  
monchiero@race-events.it  
T. +39 340 4290430

Contatto Info & PRESS:  
info@race-events.it  
Contatto Commerciale:  
commerciale@race-events.it

## 18. PREMIAZIONI SINGOLE PROVE

- Alle gare sono premiati i almeno primi 3 classificati di categoria, le prime 3 Squadre.
- La premiazione è prevista solo per le categorie con un minimo di 3 classificati

## 19. PREMIAZIONI FINALE CIRCUITO GRAVEL ROAD SERIES

- Vengono premiati nella classifica finale GRAVEL ROAD SERIES:
  - Primi 3 classificati di ogni categoria.
  - Prime 3 Squadre o Team classificate.

## 20. RECLAMI

- I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove – classifiche – comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto al Presidente di Giuria, versando la tassa prevista e firmati dal/dai concorrente/i non oltre 1/2 ora dall'esposizione integrale della classifica. La Giuria, comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo.
- Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.
- Il comitato organizzatore è composto dal Presidente di Giuria e dal responsabile della tappa locale

## 21. ASSICURAZIONE

- Ogni singola gara Gravel Road Series, deve essere iscritta al calendario F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza coperta da assicurazione dell'ente stesso.
- L'organizzatore non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni Gravel Road Series.



by **RACE/EVENTS**

**Contatto Gare e Organizzazione:**  
Franco Monchiero  
monchiero@race-events.it  
T. +39 340 4290430

**Contatto Info & PRESS:**  
info@race-events.it  
**Contatto Commerciale:**  
commerciale@race-events.it